

Rejsebeskrivelse:

Andalusien: Gravelbike og Bikepacking rejse fra Málaga til Granada

Mellem **Málaga** og **Granada** ligger smukke naturområder og kulturlandskaber, som gemmer på flotte og interessante grusveje og mindre landeveje. Vores rute tager dig med på en spændende rundtur i **Andalusien** med Málaga som det perfekte udgangspunkt og med **Granada** som spændende midtvejsmål. Her bliver vi en dag hvor vi arrangerer en god rundtur til fods både igennem byen og op i højderne for at nyde de smukke udsigter. I rejsen er inkluderet et guidet besøg til de monumentale og smukke **Alhambra** paladser fra den islamiske **Al Andalus**. Turen er guidet af en af de bedste lokale guider.

Maj måned er den bedste periode til denne rejse: Blomsterne pryder de grønne marker, vejret er stabilt og forsommeren skaber de bedste rammer for en vellykket gravelbike oplevelse. Undervejs krydser vi bjerge som de fleste gravelbikers endnu ikke har opdaget. Udsøgte ruter som vil føre dig på opdagelsen af spektakulære højder, dale og små byer og landsbyer, hvor cykelrytterne der opholder sig mellem **Costa del Sol** og **Costa Tropical** sjældent finder frem til.

Undervejs overnatter vi i den lille bjerglandsby Alcaucín, samt i den historiske by **Loja**. I Alcaucín bor vi i et lille hyggeligt familiedrevet hotel i landsbyen. I **Loja** overnatter vi i et nyrestaureret Hotel, der byder på den smukkeste udsigt over bjergene og den historiske by.

På denne tur kan du cykle på enten **Gravel bike** eller **EI – MTB**. Læs mere om det i afsnittet "Vigtig information om denne rejse".

Dag 1: Ankomst og indlogering i Malaga

Indlogering i Málaga og klargøring af cykler

Vi mødes om aftenen på hotellet i **Málaga** og helt afhængig af de forskellige ankomsttider forsøger vi at få indstillet vores cykler. Cykelbutikken ligger ikke langt væk fra hotellet og logistikken fungerer godt. Vi kan gå til butikken sammen og forberede os til afgang i morgen. Er der tid til det tager vi også en tur rundt i byen sammen. Turlederen er godt klædt på til at fortælle om **Málagas og Andalusens historie**. Om aftenen sidder vi sammen i en hyggelig lokal restaurant i et fredeligt område og taler om turen, udstyr osv.

-/-

Dag 2: Fra Málaga til Sierra Tejeda: Overnatning i bjerglandsbyen Alcaucín

Fra Middelhavet til vores bjerglandsby Alcaucín i Sierra Tejeda bjergene

Hvis der er nogen der er landet sent aften forinden, så får vi indstillet de sidste cykler i dag hos cykelbutikken. Den første dag går der altid lidt tid med at pakke **bikepacking taskerne** og finde ud af hvad man kan have med, hvad man kan fravælge osv. Vi skal ikke skynde os: etappen er hverken særlig lang eller hård i dag. Det er bedst at tage sig god tid den første dag og forberede sig optimalt, være opmærksom på detaljerne og ikke glemme eller overse vigtige detaljer, som kan være vigtige for en vellykket cykeloplevelse.

Når vi er klar til afgang cykler vi stille og roligt ud af byen og begynder cykeldagen med en hyggelig dag langs kysten. Igennem **Pedregalejo**, **El Palo** vil vi cykle igennem de små og hyggelige lokaliteter langs kysten **øst for Málaga**. Herovre er stemningen meget mere hyggelig end vest for byen, og der findes ikke den samme koncentration af turist attraktioner og høje boligblokke, som man kender fra **Torremolinos** eller **Fuengirola** for eksempel.

Vi nyder duften fra havet og kysten og snart cykler vi langs kyst stien **Senda del Litoral**. Stien er anlagt hvor toget som tilknyttede Málaga til **Vélez- Málaga** kørte for mange år siden, og indimellem spotter vi de gamle togstationer som stadigvæk står tæt ved stranden. I **Torre de Benagalbón** holder vi en frokost pause i en enkel men charmerende lounge bar lige ved stranden hvor bølgerne skvulper. Er der stemning for det kan vi nyde en dukkert inden frokost.

Efter frokosten cykler vi nogle få kilometer på asfalt inden vi igen finder den nedlagte jernbane. Vi befinder os i **Axarquía** området. Navnet stammer fra arabisk og betegner det store område øst for Málaga, hvor rigtige mange små hvide landsbyer ligger blandt Avocado plantager, mandeltræ- og olivenlunde. I nærheden af Vélez-Málaga åbner udsigten sig op over mod **La Maroma** (2070 m.). Bjerget hvor vores lille landsby **Alcaucín** ligger i cirka 500 meters højde. Ruten snor sig mellem avocado plantager og vi sigter efter det historiske centrum af Vélez Málaga, for at nyde en god udsigt over hele området fra toppen af højen, hvor den gamle befæstede borg rejser sig.

Efter et besøg i Vélez Málaga fortsætter vi cykelturen mod Alcaucín. Vi følger nu en asfalt vej med meget sparsom trafik. Siden man fik bygget en større vejforbindelse mellem kysten og bjergpasset **Boquete de Zafarraya**, har den tunge trafik ændret kurs. Vi er fremme i Alcaucín om eftermiddagen og vi bliver indlogeret i det hyggelige hotel som **Gjøa Travel** også bruger til vores vandreture. Ude på torvet kan vi sidde og få en øl eller andet hos **Bar Enrique** og her skal vi også spise aftensmaden. Alcaucín er en mindre bjerglandsby og vi nyder en dejlig lun aften på torvet i godt selskab efter en blid og afslappende start på cykelrejsen.

Ruten er på cirka 65 km og +600 meter

M/-/-

Dag 3: Fra landsbyen Alcaucín til den historiske by Loja over kalkbjergene i Sierra

Gorda

Gennem bjergpasset "Boquete de Zafarraya" og over højsletten ved Ventas de Zafarraya

Det er en meget smuk etape der venter på os i dag. Og selvfølgelig mere udfordrende end den forrige. Efter en rigtig god morgenmad på vores lille hotel pakker vi cyklerne og gør os klar til dagen.

I starten går det ned ad bakke i cirka 5 km mod **Ponte don Manuel**. Herfra skal vi cykle ad den panoramiske asfalt vej, som fører op til den smukt placerede bjergby **Periana**, kendt for sin olivenolieproduktion.

Her tager vi en pause og nyder en "cortado" (en lille kaffe med mælk) inden vi cykler opad og fanger grusvejen anlagt over den gamle jernbane som kørte fra kysten (Vélez Málaga) op til det imponerende bjergpas **Boquete de Zafarraya** og til den lille by ved passet **Ventas de Zafarraya**. Ruten er en smuk "**Via Verde**" - sådan kalder man i Spanien de gamle jernbane spor som i dag anvendes til cykling og vandring.

Grusvejen tjener højden stille og roligt uden voldsomme stigninger og byder på smukke udsigter over kalkbjergene, olivenlunde, kysten osv. Lang væk fra den tunge trafik som belaster asfaltvejen mellem Puente Don Manuel og **Boquete de Zafarraya**, nyder vi freden, stilheden og naturen takket være vores gravelbikes. De sidste kilometer op til passet byder på blidere stigninger, flade strækninger og fantastiske udsigter. Ved passet står vi lige ved grænsen mellem **Málaga og Granadas provinser** og omkring os rejser sig imponerende kalkklipper, hvor man kan være heldig at se den vilde iberiske stenbuk **Cabra Montesa (Capra Pyrenaica)**.

På den anden side af passet kan vi skimte kalkbjergene i **Sierra Gorda**. Mellem bjergene ligger de øde højsletter som vi skal cykle igennem i dag. I nærheden af **Zafarraya** fanger vi grusvejen som fører os igennem højderne. Der er flere spor som krydser Sierra Gorda og mange af dem ender blindt hos de isolerede hyrdesteder, som ligger spredt rundt i det store øde landskab. I flere kilometer passerer vi stadigvæk olivenlunde og mandeltræer. Så forsvinder oliventræerne og kun mandeltræer pryder landskabet udover stenege (encinas). I dette øde landskab er der kun får og fårehyrder.

Vejen snor sig i landskabet og byder på flotte udsigter over **Sierra Tejeda og Sierra Nevada** i horisonten. At krydse Sierra Gorda er en fed oplevelse for enhver cykelrytter, der elsker at cykel på gravelbike igennem vild og øde natur. I cirka 1600 meters højde krydser vi bjerget **Cerro de Las Cabras**. Herfra dækker udsigten et kæmpe område fra Sierra Nevada og til **UNESCO** bjerget **Peña de Los Enamorados** y nærheden af **Antequera**, det **geografiske centrum af Andalusien**. I maj måned er toppene i **Sierra Nevada** ofte dækket af sne, og kontrasten mellem det hvide og det blå og den andalusiske forsommer skaber en meget flot kulisse til vores rute.

På vej ned mod **byen Loja** krydser vi flere klatresteder som er anlagte på kalkklipperne, der rejser sig i **Sierra de Loja** og vi kan snart skimte byen under os i bunden af dalen, hvor **Genil floden** løber - floden der løber ned fra **Sierra Nevada** igennem **Granada** og videre og frem til floden **Guadalquivir**. Her mixes vandet fra Sierra Nevada med vandet fra **Guadalquivir** og løber videre mod **Sevilla** og **Atlanterhavet**.

Vores cykelrute rammer den øverste udkant af **Loja** og her finder vi vores moderne men fantastisk placerede hotel. Hotellets kæmpe terrasser byder på en enestående og absolut verdensklasse udsigt over **Lojas historiske centrum** og de omkringliggende bjerge. Et perfekt sted til at afslutte en god cykeldag og nyde nogle dejlige aften timer med en forfriskning og en god middag.

Ruten er på cirka 70 km og +1900 m.

M/-/-

Dag 4: Fra Loja til Granada, hvor vi krydser Washington Irvings Rute

Fra Loja cykler vi gennem olivenlunde og en perlerække af små landsbyer til Granada

Ved **Mirador de Loja** nyder vi morgenmaden og den fredelige morgenstund med den smukkeste udsigt inden vi forbereder os til afgang. Derefter cykler vi igennem den gamle by, hvis historie er stærkt tilknyttet Granadas kongerige da den sidste **dronning af Granada Morayma**, konen til **den sidste Sultan af Granada Boabdil** blev født i Loja i 1467 - datter af **den adelige Ali Athar "Álguacil mayor del Reino de Granada"**.

Vi forlader Loja og cykler ud på landet ad en bred og fredelig asfaltvej, som vi forlader igen efter cirka 12 km for at vælge en mindre og mere hyggelig landevej igennem olivenlunde, der vil føre os til den lille by **Huétor-Tájar**. Vi cykler igennem byen for det er interessant at mærke stemningen i en by hvor man ikke ser turister og hvor langt de fleste indbyggere er landarbejdere. Ved sletten langs **Genil**

floden dyrker man asparges overalt, og det er landbruget som er det vigtigste erhverv. Som det har været siden Romerne og videre op igennem de sidste mange århundreder.

Lige udenfor **Huétor Tájar** cykler vi over en lille bæk og fanger ruten mod den næste lille by - **Villanueva Mesía**. Det er lige på dette tidspunkt at man måske trænger til en lille "Cortado" eller en større "Café Americano" og vi holder et stop inden vi skal videre igen.

Den næste strækning er på grus igennem olivenlundene langs Genil floden. Et fredeligt landskab domineret af oliventræernes sølvgrønne trækroner. Ruten snor sig uden voldsomme stigninger i dalen og vi rammer den næste lille by - **Brácana**. Her er der også helt stille og der er flere traktorer end biler. Lige udenfor Brácana skimter vi **Sierra Nevada** i horisonten og det er et vigtigt landmark for os, da vi ved at **Granada** ligger ved foden af de høje bjerge vi kan skimte foran os.

På den næste strækning følger vi grusveje mellem jernbanen og olivenlunde. Vejen fører os til den frodige slette kendt som **Vega de Granada**. Her løber vandet underjordisk og området er kendt for at være særligt frodigt og frugtbart.

Efter **Valderrubio** trækker vi cyklerne over en lille bro over floden og vi fanger dejlige grusveje igennem popler og dyrkede områder. Vi når den lille by **Fuente Vaqueros** efter cirka 50 km fra start og nu er der sikkert god appetit og vi trænger til en god frokost pause. Fuente Vaqueros er fødeby til en af verdens største digtere - **Federico García Lorca**, dræbt ved starten af den **spanske borgerkrig** og forfatter til nogle af de vigtigste digtsamlinger og teaterstykker i **spansk litteraturhistorie**. I Fuente Vaqueros stopper vi hos en af vores spanske bekendte, hvis cafeteria er en lille og hyggelige tidslomme hvor der vil være mulighed til at slukke tørsten og spise en god egnsret.

Herfra til Granada følger vi grusvejen ved siden af Genil floden og som fører os helt ind i centrum af byen. Vores hotel er placeret strategisk i forhold til ruten ind i byen og til afstanden fra centrum. Hotellet er et tidligere kloster, som ligger ved flodbredden i **centrum af Granada**, men i et fredeligt hjørne. Nemt at nå på cykel, med gammeldags charme og moderne komfort, i centrum og alligevel væk fra byens værste støj. Her vil vi modtage vores bagage igen (kørt hertil fra Málaga) og nyde lidt komfort i de næste 2 aftner.

Efter dagens strabadser fortjener vi nu en god aften i byen og vi vælger en god restaurant for at hygge os og nyde **Granadas aftenstemning**.

Ruten er på cirka 70 km og + 660 m.

M/-/-

Dag 5: En dag i Granada fyldt med oplevelser - Alhambra og andre af Granadas

kulturskatte

Besøg og guidet rundvisning i Alhambra Kongepaladset - arkitektur og æstetik fra øverste hylde

Efter en god morgenmad begiver vi os ud i byen hvor turlederen vil arrangere en interessant rundtur igennem **Albayzín kvarteret** præget af spor fra den islamiske tid. Igennem gader og gyder vil vi nå **Mirador de San Nicolás** og nyde den pragtfulde udsigt over **Alhambra** herfra. Vi vandrer videre igennem de gamle gader og længere opad mod **San Miguel kirken**, hvor vi vil have en imponerende udsigt over byen fra cirka 850 moh.

Tæt ved San Miguels kirken fortsætter vi ad en sti som fører længere op i højderne omkring byen. Ruten fører til **Sacromonte** - Det hellige bjerg som har en spændende historie at fortælle. Og fra Sacromonte vender vi tilbage til byen og går forbi de mange grotter ("cuevas") som historisk er blevet beboet af "gitanos" og hvor der stadigvæk findes mange små og **listige flamenco steder**. Tilbage i byen passerer vi katedralen og herfra vil der være tid "på egen hånd" i byen med mulighed for at besøge andre steder efter eget valg. Senere på eftermiddagen samles vi igen for at besøge **Alhambra** i selskab med en af de bedste proff. guider i Granada.

Gjøa Travel tager sig at dit vigtige besøg til et af verdens mest besøgte historiske monumenter. Vi køber din billet og skaber rammerne for en vellykket kulturel oplevelse.

Vi vil afslutte dagen i **Granada** i en god restaurant omhyggeligt udvalgt blandt vores favoritter.

Ruten er på cirka 8/10 km

M/-/-

Dag 6: Fra Granada til Alcaucín igennem Poniente Granadinos olivenlunde og små borgbyer

På gravelbike gennem borgbyer og olivenlunde - fra Granada til Alcaucín i Axarquía

I dag forlader vi **Granada**, og vores bagage bliver kørt tilbage til **Málaga**.

Dagens første strækning bringer os tilbage til **Fuente Vaqueros** langs floden og herfra videre mod **Láchar**, en lille by på cirka 3000 indbyggere i det man kalder "**poniente granadino**" dvs Granadas vestlige områder.

I Láchar fandtes et stærkt jødiske samfund i den islamiske Al Ándalus og derfor blev byen også kaldt "**Jødernes Granada**". Fra Láchar cykler vi opad og fanger den fredelige og panoramiske grusvej som igennem olivenlunde fører til **Chimeneas**. Vores rute herfra bliver en rutschebane over de store bakkehøjder, som adskiller **Poniente granadino** fra bjergene mellem Málaga og Granada.

Igennem flere små og sovende landsbyer som **borgbyen Castillo de Tajarja** og **El Turro**, rene og charmerende tidslommer fuldstændigt glemte i nutiden. I Castillo de Tajarja findes blandt andet en ret interessant lille lokal restaurant, hvor folk fra Granada elsker at køre hen og spise. Er vi heldige på dagen kan vi måske vælge at spise en ret her og krydre frokosten med et spændende restaurant besøg.

Ruten fortsætter mellem olivenlunde, udsigtspunkter over **Sierra Nevada**, grus og asfalt, frem til **Alhama de Granada** hvor det vil være oplagt at holde den næste pause om eftermiddagen og samle kræfter til dagens sidste stigning, der vil føre os tættere og tættere på det smukke bjerg **La Maroma** i **Sierra Tejeda**. I maj måned er alle marker grønne og valmuerne pynter vejkanterne. Bjerget rejser sig i flot kontrast og efter en dejlig og tiltrængt nedkørsel cykler vi mod grusvejen som snor sig omkring La Maroma og fører til **Alcaucín** oppefra.

Efter cirka 4/5 kilometer opad med blid stigning vil vejen sigte ned ad, og omkring bjerget åbner sig den flotteste udsigt over **Axarquía** området, kalkbjergene som danner ryggraden for den centrale del af Andalusien og den store sø **La Viñuela** helt nede i bunden af dalen.

Tilbage i **Alcaucín** vil vi hygge os på torvet og fejre ugens længste etape med en god drink og middag på torvet.

Ruten er på cirka 102 km og + 1500 moh

M/-/-

Dag 7: Til Málaga fra Alcaucín: Sidste dag på cykel med mulighed for en dukkert i

Middelhavet

Vi cykler tilbage tilbage til Málaga

Det er den sidste dag i sadlen for denne gang og vi vender tilbage til Málaga ad den samme rute som vi tidligere har kørt. Først cykler vi tilbage til udkanten af **Vélez Málaga** og herfra vil vi nå **Torre de Benagalbón** igennem avocado plantagerne.

Her vil der være mulighed for at tage en dukkert og nyde en god pause ved **Middelhavet**. Efter en længere rute på dag 6. er det fint at have god tid i dag. Men er der nogen der vil tage en længere tur til Torre de Benagalbón vil turlederen anbefale en anden rute som er nem af finde selv og gruppen kan samles igen ved vores favorit strandbar ved og herfra cykle sammen tilbage til **Málaga**. Der er flere muligheder og vi kender dem!

Ved ankomsten til Málaga og inden vi tager til hotellet skal vi kort besøge vores **favorit bike-café** som traditionen foreskriver og sammen fejre cykelrejsens afslutning med en forfriskning.

Til den sidste aften i **Málaga** vælger vi en god restaurant og afslutter rejsen med god stil.

Den oplagte rute er lige så lang som dag 2. Med hensyn til de andre muligheder, så kan man snakke sammen med turlederen på dagen og få flere oplysninger.

M/-/-

Dag 8: Afrejse

Vi påbegynder hjemrejsen og siger farvel og tak til Andalusien for denne gang

Cykelrejsen er overstået, og vi skal rejse nordover igen. Vi satser på, at **"bikepacking"** rejseformen har gjort indtryk på deltagerne, og åbnet øjnene for de mange fede cykel eventyr, der ligger og venter derude i landskaberne!

God tur hjemover - hasta luego!

M/-/-

Vigtig information om denne rejse

Rejsens varighed:

8 dage - 7 nætter

Rejsens sværhedsgrad:

2-3

Inkluderet i rejsens pris:

- Aktiv grupperejse med dansktalende Gjøa turleder
- Gennemtestede og super flotte cykelruter
- Alle overnatninger på hotel i delt dobbeltværelse: Málaga (2 nætter), Alcaucin (2 nætter), Granada (2 nætter) og Loja (1 nat)
- Inkluderede måltider som anført i rejseprogrammet.
- Bidrag til Rejsegarantifonden
- Besøg og guidet rundvisning ved Alhambra - UNESCO World Heritage
- Bagagetransport som anført i programmet
- Leje af Gravel Bike

IKKE inkluderet i rejsens pris:

- Transport til/fra Malaga
- Evt. afbestillingsforsikring og/eller rejseforsikring
- Ikke inkluderede måltider, som anført i rejseprogrammet
- Evt. tillæg for enkeltværelse på DKK 1900,-
- Drikkevarer
- Tillæg for leje EL-MTB DKK 850,-
- Gravelbiketasker

Overnatninger på rejsen:

I Málaga overnatter vi 2 nætter på hotel tæt placeret på den gamle bydel (dag 1 og 7). Hotellet ligger på en gågade, så der er ingen trafik. Man skal bare krydse vejen og så er man i hjertet af byen, hvor de spændende gader begynder. De resterende 5 nætter tilbringer vi på mindre hoteller i Granada (2 nætter), Loja (1 nat) og Alcaucin (2 nætter).

Transport til destinationen Malaga:

Du sørger selv for transport til og fra Malaga. Der findes adskillige flyselskaber, der flyver til Malaga fra forskellige lufthavne i DK. Gruppen mødes på hotellet i centrum af Malaga på dag 1. Tidspunkt koordineres umiddelbart inden rejsens påbegyndelse.

Måltider på rejsen:

Inkluderede måltider i rejsens pris er noteret på hver enkelt dag i rejseprogrammet med M (morgenmad), F (frokost) og A (aftensmad). Hvis et måltid ikke er inkluderet markeres det med –

Område og klima

Málagas provins har meget at byde på. Adskillige Natur Parker, små landsbyer og en dejlig kyststrækning.

De klimatiske forhold er noget af det mildeste, der findes i Europa, og temperaturen er altid dejlig i selve Málaga by. Der kan mærkes lidt forskel når man bevæger sig i bjergene lidt længere væk fra kysten men selv deroppe er forholdene dejlige og milde. Der kan dog opstå dårligt vejr, som i resten af verden, og det er derfor vigtigt at medbringe det rigtige udstyr - se pakkeliste for turen.

Forvent dagstemperaturer på mellem 18 - 25 grader på denne rejse i maj.

Lokal valuta & kreditkort:

Du kan bruge gængse kreditkort langt de fleste steder, men det er altid en god idé at medbringe lidt Euro i kontanter.

Wifi og mobildækning på overnatningsstederne:

Der er adgang til wi-fi og mobildækning på hotellerne.

Cykelruterne

Vi prioriterer de flotteste og mest spændende ruter og ikke nødvendigvis de letteste. Vi fokuserer på oplevelsen og landskabet, og prioriterer altid veje som fører ud i naturen og fredelige områder.

Derfor udgør cykelrejsen en god blanding af asfalt- og grusveje i varierende forhold.

Cykelvalg

På denne cykelrejse kan man cykle på enten gravel bike eller en E1-mountain bike.

En gravel bike giver mulighed for, at cykle på både grus- og asfaltveje, og få det bedste ud af cykelturene. En perfekt cykel til afvekslende terræn og underlag.

En E1-Mountain bike tillader dig til at deltage på denne smukke cykelferie, uden at være bekymret for om din form eller trænings-niveau er helt tilstrækkelig uden elkraft på cyklen. En E1-mountain bike er god og stabil på grusvejene, og er tilpas hurtig på asfalt grundet batteriet. Sværhedsgraden på turen er ikke længere helt så relevant.